

GENNEMGANG INDEN MONTERING AF MOTOR!

VIGTIGT TIL AT GØRE FØR INSTALLERING AF DEN NYE MOTOR!

- Find ud af hvorfor den gamle motor havarerede – Der kan være grunde som kan ødelægge den nye motor som man installere også – det kan være spåner, tilstoppet partikelfilter, ødelagt turbolader og meget andet.
- Læs vores almindelige guide til montering af motor inden du gennemgår de resterende punkter

Dele som skal efterses/kontrolleres eller udskiftes før installation

- Kontroller at den leverede motor stemmer overens med bilens gamle motor, inden du går i gang med at montere den i bilen. Se efter om ophæng, sensor, ledningsnet og motoren generelt er identisk
- Kontroller at alle propper er afmonteret - Der kan forekomme propper i Turbo, slanger, vandkanaler mm.
- Kontroller alle pakninger og spændebånd – ved tvivl udskift disse
- Kontroller turbo for slør eller lækage – ved tvivl udskift den
 - Herunder også om returløbet fra turboen er stoppet
- Kontroller termostatus og pakning – ved tvivl udskift
- Kontroller EGR køler og ventil – ved tvivl udskift den
- Kontroller indsugningsmanifold om den er tilstoppet/slammet til. Ved tvivl udskift delen
- Kontroller at Intercooleren virker som den skal, ikke er fyldt med olie eller tilstoppet.
- Kontroller om katalysator/partikelfilter er tilstoppet – udskift hvis tilfældet
- Kontroller dyserne – ved tvivl udskift dem
- Kontroller svinghjul og bolte. Følg altid fabrikens anvisninger for montering. Ved tvivl udskift
- Kontroller at ledningsnettet er ens på den modtaget motor og gamle motor (såfremt der er ledningsnet på den nye) Udskift ledningsnettet hvis du er i tvivl.
- Monter altid ny tandrem/kæde med mindre der er tale om en ny eller renoveret motor. Drej motoren 2 gange for at være sikker på remmen/kæden sidder som den skal
- Monter ny pakning til vandpumpen
- Monter nye tændrør
- Monter altid ny olie. Den gamle motor sender som regel metaltspåner gennem oliekojleren – ved montering af en gammel oliekojler vil den nye motor også havare.
- Brug altid nye væsker såsom olie og kølevæske.

Når motoren er monteret

- Motoren skal turnes uden at starte for at sikre der er oparbejdet olietryk på motoren inden opstart. Det er i sær vigtigt at turne den for at sikre også der er olie til alle lejer (der kan godt være olietryk uden der er kommet smøring på alle lejer)
- Kontroller at kølesystemet virker optimalt og at motoren er udluftet korrekt. Kontroller også om kølerblæser starter som den skal
- Kontroller at dyserne er kodet korrekt
- Motoren må ikke stå og gå i tomgang alt for længe ude at være ude og køre. Står den i længere tid kan der opstå overnormalt slid på motoren og den kan blive defekt.

Reklamationsret

- Reklamationsret inkluderer ikke lånebil
- Reklamationsretten dækker ikke følgeskader
- Udstyr som dyser, turbo og pumpe medfølger gratis, og er ikke en del af reklamationsretten med mindre andet er aftalt (det fremgår af din faktura)
- De nævnte dele som skal kontrolleres eller udskiftes jvf. listen oven over er ikke en del af reklamationsretten – såfremt du vælger ikke at udskifte delene dækker reklamationsretten ikke.

Ved reklamation brug kontaktformularen her: <https://installationsvejledning.dk/Garantirapport>